

Sammanträde i kommunstyrelsen

Tid och plats för sammanträde

Måndagen den 24 januari 2021, kl. 13:00. B-salen eller via Teams, Västra Storgatan 15, Gnesta

Förslag till justerare

Ordinarie: Oskar Sulin (V) Ersättare: Krister Ekberg (SD)

Tid och plats för justering

Fredagen den 28 januari 2022, kl. 08:00. Kommunledningskontoret Västra Storgatan 15, Gnesta

Under rådande pandemi och med anledning av de restriktioner som råder, har presidiet beslutat att stänga dagordningens alla punkter för allmänheten.

Beslutsunderlag till ärendena i kallelsen finns på www.gnesta.se samt för läsning digitalt på servicecenter.

Frågor om kallelsen och ärendena besvaras av sekreteraren, tel: 0158-275 000.

Dagordning

Sammanträdet öppnande samt upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av dagordningen

Informationsärenden

- | | | |
|---|------------|--|
| 1 | KS.2022.10 | Information från föredragande - Bredbandsfrågan |
| 2 | KS.2022.9 | Information inför beslut på nästkommande nämnd, Handlingsplan Näringslivsprogram |
| 3 | KS.2022.8 | Återrapportering Vatten/avlopp |

Beslutsärenden kommunfullmäktige

- | | | |
|---|-------------|---|
| 4 | SN.2021.103 | Äskande av medel för oförutsedda investeringar |
| 5 | KS.2021.277 | Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc |

Beslutsärenden kommunstyrelsen

6	KS.2021.342	Remiss av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, dnr RUN-HRU21-0215
7	KS.2021.371	Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
8	KS.2021.392	Ansökan om statlig medfinansiering för gång- och cykelbana vid Vackerby industriväg
9	KS.2021.382	Förlängningsavtal Långsjö Teater och Art Lab
10	KS.2022.6	Redovisning delegationsbeslut
11	KS.2022.5	Anmälningsärenden
12	KS.2022.7	Kommunchefen informerar

Johan Rocklind**Jenny Johansson****Ordförande****Sekreterare**

Upprättad: 2021-12-16
Diarienummer: SN.2021.103

Kommunstyrelsen

Äskande av medel för oförutsedda investeringar

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Socialnämnden beviljas 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringsbudget för investeringar kopplade till öppnandet av en ny enhet för särskilt boende.
2. Investeringen tas från kommunfullmäktiges budget för oförutsedda medel.

Ärendebeskrivning

Socialförvaltningen äskar om 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringspost "oförutsedda investeringar" för investeringar kopplade till en ny enhet för särskilt boende på den tidigare vårdavdelningen Violen på Frustuna.

Förvaltningens synpunkter

I kommunfullmäktiges "Framtidsplan 2022-2024" framgår det under punkten "Investeringsbudget" att kommunfullmäktige har en budget om 5000 tkr för oförutsedda investeringar. Socialförvaltningen äskar härmed om investeringsmedel från denna budget. Investeringarna är nödvändiga för att iordningställa en ny boendeenhet i de befintliga lokalerna i den tidigare vårdavdelningen Violen på Frustuna.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse KS 2021-12-16
2. Tjänsteskrivelse SN 2021-12-13
3. Protokoll 2021-12-14 - SN § 81

Sändlista

~ Kommunfullmäktige

Anders Axelsson
Kommunchef

Lena Karlsson Leksell
Förvaltningschef

Sammanträdesdatum: 2021-12-14
Diarienummer: SN.2021.103

§ 81

Äskande av medel för oförutsedda investeringar

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Socialnämnden beviljas 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringsbudget för investeringar kopplade till öppnandet av en ny enhet för särskilt boende.

Sammanfattning av ärendet

Socialförvaltningen äskar om 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringspost "oförutsedda investeringar" för investeringar kopplade till en ny enhet för särskilt boende på den tidigare vårdavdelningen Violen på Frustuna.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-13

Tjänsteförslag

1. Socialnämnden beviljas 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringsbudget för investeringar kopplade till öppnandet av en ny enhet för särskilt boende.

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att socialnämnden bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Socialnämnden bifaller ordförandens förslag.

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Förvaltningschef
- ~ Förvaltningsekonom

Upprättad: 2021-12-13
Diarienummer: SN.2021.103

Socialnämnden

Äskande av medel för oförutsedda investeringar

Förslag till beslut i Kommunfullmäktige

1. Socialnämnden beviljas 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringsbudget för investeringar kopplade till öppnandet av en ny enhet för särskilt boende.

Ärendebeskrivning

Socialförvaltningen äskar om 1 mkr från kommunfullmäktiges investeringspost "oförutsedda investeringar" för investeringar kopplade till en ny enhet för särskilt boende på den tidigare vårdavdelningen Violen på Frustuna.

Förvaltningens synpunkter

I kommunfullmäktiges "Framtidsplan 2022-2024" framgår det under punkten "Investeringsbudget" att kommunstyrelseförvaltningen har en budget om 5000 tkr för oförutsedda investeringar. Socialförvaltningen äskar härmed om investeringsmedel från denna budget. Investeringarna är nödvändiga för att iordningställa en ny boendeenhet i de befintliga lokalerna i den tidigare vårdavdelningen Violen på Frustuna.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Checklistan för jämställdhetsanalys bedöms inte vara tillämpbar i ärendet.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-13

Lena Karlsson Leksell
Förvaltningschef

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Förvaltningschef
- ~ Förvaltningsekonom

Upprättad: 2021-12-16
Diarienummer: KS.2021.277

Kommunstyrelsen

Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Avslå motionen - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen.

Ärendebeskrivning

Motionen *Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc* inkom från Sverigedemokraterna 2021-09-09 där förslaget är att avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen. Socialnämnden har utrett ärendet och överlämnar förslaget att avslå motionen till kommunfullmäktige.

Förvaltningens synpunkter

När en chef avslutar sin anställning så har förvaltningen ett ansvar att genomlys organisationen samt ta befattningens värde i beaktande. Både arbetsmiljö och ekonomi behöver tas ställning kring. Nyttan med de nuvarande chefsleden behöver tas i beaktning och ställas mot den ekonomiska vinsten med att dra in en chefstjänst inom förvaltningen.

Utifrån perspektiven som tas upp ovan så behöver beslut tas om den mest effektiva organisationen utifrån förutsättningarna som dessutom ska generera en god kvalitet till medborgarna.

I nuläget föreslår förvaltningen att motionen avslås men att en utvärdering av organisationen sker enligt beskrivning i tjänsteunderlaget.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-16
2. Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc
3. Protokoll 2021-09-27 - KF § 69
4. Protokoll 2021-12-14 - SN § 82

Sändlista

~ Kommunfullmäktige

Anders Axelsson
Kommunchef

Lena Karlsson Leksell
Förvaltningschef

Sammanträdesdatum: 2021-12-14
Diarienummer: KS.2021.277

§ 82

Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Avslå motionen - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

Sverigedemokraterna (SD) inkom 2021-09-09 med en motion där förslaget är att avveckla tjänsten som Verksamhetschef inom socialförvaltningen.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-06
2. Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc
3. Protokoll 2021-09-27 - KF § 69

Tjänsteförslag

1. Avslå motionen - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Anne-Lise Ljung (SD) bifaller framskrivet förslag.

Ordföranden föreslår att socialnämnden bifaller tjänsteförslaget.

Beslutsgång

Socialnämnden bifaller ordförandens förslag.

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Förvaltningschef Socialförvaltningen

Upprättad: 2021-12-06
Diarienummer: KS.2021.277

Socialnämnden

Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc

Förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Avslå motionen - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen.

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna (SD) inkom 2021-09-09 med en motion där förslaget är att avveckla tjänsten som Verksamhetschef inom socialförvaltningen.

Förvaltningens synpunkter

När en chef avslutar sin anställning så har förvaltningen ett ansvar att genomlys organisationen samt ta befattningens värde i beaktande. Både arbetsmiljö och ekonomi behöver tas ställning kring. Nyttan med de nuvarande chefsleden behöver tas i beaktning och ställas mot den ekonomiska vinsten med att dra in en chefstjänst inom förvaltningen.

Utifrån perspektiven som tas upp ovan så behöver beslut tas om den mest effektiva organisationen utifrån förutsättningarna som dessutom ska generera en god kvalitet till medborgarna.

I nuläget föreslår förvaltningen att motionen avslås men att en utvärdering av organisationen sker enligt beskrivning i tjänsteunderlaget.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

En jämställdhetsanalys är inte tillämplig i ärendet då frågan inte har någon påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-06
2. Motion - Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom Soc
3. Protokoll 2021-09-27 - KF § 69

Lena Karlsson Leksell
Förvaltningschef

Sändlista

- ~ Kommunstyrelsen
- ~ Kommunfullmäktige
- ~ Förvaltningschef Socialförvaltningen

Motion

Avveckla tjänsten Verksamhetschef inom SOC

Socialchefen har idag en Verksamhetschef till sin hjälp att leda Enhetscheferna inom Socialförvaltningen. Men i besparingstider så är detta verkligen en tjänst man kan dra in, låt Enhetscheferna få större mandat om så behövs. Verksamhetschefen har veckomöten med Enhetscheferna för att styra verksamheten, dessa kan istället skötas av Socialchefen så att den ansvarige blir bättre insatt i vad som händer i Förvaltningen och dessa möten behöver inte vara lika ofta. En verksamhetschef inom Socialförvaltningen i lilla Gnesta är en onödig kostnad, där kan vi lätt spara ca 720 000kr.

Vi i Sverigedemokraterna i Gnesta föreslår därför

Att Tjänsten Verksamhetschef inom Socialförvaltningen tas bort i Gnesta Kommun.

För Sverigedemokraterna, Krister Ekberg

Gnesta 2021-09-09



Upprättad: 2021-11-24
Diarienummer: KS.2021.342

Kommunstyrelsen

Remiss av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, dnr RUN-HRU21-0215

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Sammanfattning

Region Sörmland har sänt Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, remissversion, på remiss. Remissvaret ska vara Region Sörmland till handa senast den 31 januari 2022.

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till Region Sörmlands förslag till trafikförsörjningsprogram. Dokumentet är väl genomarbetat och de mätbara målen underlättar framtida uppföljning. Kommunstyrelseförvaltningen har framför allt följande synpunkter:

- Kommunstyrelseförvaltningen anser att begreppet "tillgänglighet" behöver förtydligas.
- Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till inriktningen att den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken alltmer ska fungera som en helhet.
- Kommunstyrelseförvaltningen anser att strategin *Samhällsplanering som ger goda förutsättningar för kollektivtrafiken* bör kompletteras med riktlinjer.
- Kommunstyrelseförvaltningen ställer sig särskilt bakom målet *Funktionell kollektivtrafik - stödjer en regional och en lokal utveckling* och strategin *Stor- och mellanregional tågtrafik för sammankoppling med omgivningen*.
- Kommunstyrelseförvaltningen anser att de busslinjer som har störst möjlighet att konkurrera med bilen bör prioriteras.

Ärendebeskrivning

Region Sörmland har sänt Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram, remissversion, på remiss. Remissvaret ska vara Region Sörmland till handa senast den 31 januari 2022.

Bakgrund

Region Sörmland har tagit fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram. Det är en lagstadgad uppgift för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Trafikförsörjningsprogrammet ska innehålla en redovisning av behovet av regional kollektivtrafik och mål för kollektivtrafikförsörjningen. Region Sörmland blev kollektivtrafikmyndighet i Sörmland 2019. Det här trafikförsörjningsprogrammet är därmed det första som Region Sörmland upprättar.

Fokus för trafikförsörjningsprogrammet är att redovisa långsiktiga mål för kollektivtrafiken och presentera strategier för att nå målen. Trafikförsörjningsprogrammet ska också bidra till att nå mål i andra dokument och processer - exempelvis den regionala utvecklingsstrategin och Agenda 2030. Tidshorisonten för trafikförsörjningsprogrammet är 2035. Programmet kommer dock att aktualitetsprövas och revideras vid behov.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen välkomnar förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram. Dokumentet är väl genomarbetat och de mätbara målen underlättar framtida uppföljning. Strategin att utveckla kollektivtrafiken i stråk och noder stämmer väl överens med Gnesta kommuns översiktsplan.

Ett av måltalen till målet *Funktionell kollektivtrafik - Stödjer regional och lokal utveckling* är att 100 procent av Södermanlands invånare ska ha tillgänglighet till en grundnivå av allmän kollektivtrafik i form av flera turer per vecka till år 2035. Kommunstyrelseförvaltningen anser att begreppet "tillgänglighet" behöver förtydligas. Inbegriper det exempelvis vad som är ett godtagbart avstånd till en kollektivtrafikhållplats?

Kommunstyrelseförvaltningen eftersöker också ett resonemang om hur Region Sörmland prioriterar mellan tillgänglighet i form av geografisk täckning och tillgänglighet i form av utbyggd kollektivtrafik där resebehoven är som störst.

Kommunstyrelseförvaltningen är positiv till inriktningen att den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken alltmer ska fungera som en helhet. Gnesta kommun har en stor andel invånare på landsbygden. Om bilåkandet på landsbygden ska minska krävs flexibla lösningar som anropsstyrd trafik och kopplingar mellan den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken.

En av strategierna i förslaget är *Samhällsplanering som ger goda förutsättningar för kollektivtrafiken*. Kommunstyrelseförvaltningen instämmer i strategin - att bygga i kollektivtrafiknära lägen är ett av de viktigaste verktygen för att öka tillgängligheten till kollektivtrafik. Strategin hade med fördel kunnat kompletteras med riktlinjer om vad som ska räknas som kollektivtrafiknära bebyggelse.

Kommunstyrelseförvaltningen ställer sig bakom målet *Funktionell kollektivtrafik - stödjer en regional och en lokal utveckling* och strategin *Stor- och mellanregional tågtrafik för sammankoppling med omgivningen*. Drygt 3 000 av Gnesta kommuns invånare pendlar till arbeten i andra kommuner. Av dem pendlar 1 300 till Södertälje och 600 till Stockholm. Både regionaltåget och pendeltåget är därför centrala för kommunens attraktivitet och utveckling. För att säkra tågtrafiken på lång sikt arbetar Gnesta kommun med att utreda framtida kapacitetsbehov inom spårområdet vid Gnesta station.

Resandet med buss är relativt lågt i Gnesta kommun. För att nå målet om en ökad kollektivtrafikandel anser kommunstyrelseförvaltningen att de linjer som har störst möjlighet att konkurrera med bilen bör prioriteras. Viktigt är även bra anknytningar till pendeltåg och regionaltåg.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för Gnesta kommun.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Planförslaget bedöms inte få några konsekvenser avseende jämställdhet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget till beslut är förenligt med nu gällande styrdokument.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-11.24
2. Yttrande över Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035
3. Remiss: Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, remissversion ([Remissversion TFP 2022 leverans-20211027.indd \(regionsormland.se\)](#))

Sändlista

- ~ Region Sörmland, hallbarregionalutveckling@regionsormland.se (ange "Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215" i ämnesraden)

Anders Axelsson
Kommunchef

Tomas Enqvist
Planeringschef

Maja Berggren
Samhällsplanerare

Region Sörmland

611 88 Nyköping

Upprättad: 2022-01-14

Diarienummer: KS.2021.342

Yttrande över Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035, dnr RUN-HRU21-0215

Region Sörmland har sänt Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram, remissversion, på remiss. Remissvaret ska vara Region Sörmland till handa senast den 31 januari 2022.

Gnesta kommun välkomnar förslaget till regionalt trafikförsörjningsprogram. Dokumentet är väl genomarbetat och de mätbara målen underlättar framtida uppföljning. Strategin att utveckla kollektivtrafiken i stråk och noder stämmer väl överens med Gnesta kommuns översiktsplan.

Ett av måltalen till målet *Funktionell kollektivtrafik - Stödjer regional och lokal utveckling* är att 100 procent av Södermanlands invånare ska ha tillgänglighet till en grundnivå av allmän kollektivtrafik i form av flera turer per vecka till år 2035. Gnesta kommun anser att begreppet "tillgänglighet" behöver förtydligas. Inbegriper det exempelvis vad som är ett godtagbart avstånd till en kollektivtrafikhållplats?

Gnesta kommun eftersöker också ett resonemang om hur Region Sörmland prioriterar mellan tillgänglighet i form av geografisk täckning och tillgänglighet i form av utbyggd kollektivtrafik där resebehoven är som störst.

Gnesta kommun är positiv till inriktningen att den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken alltmer ska fungera som en helhet. Gnesta kommun har en stor andel invånare på landsbygden. Om bilåkandet på landsbygden ska minska krävs flexibla lösningar som anropsstyrd trafik och kopplingar mellan den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken.

En av strategierna i förslaget är *Samhällsplanering som ger goda förutsättningar för kollektivtrafiken*. Gnesta kommun instämmer i strategin - att bygga i kollektivtrafikhållplatserna är ett av de viktigaste verktygen för att öka tillgängligheten till kollektivtrafik. Strategin hade med fördel kunnat kompletteras med riktlinjer om vad som ska räknas som kollektivtrafikhållplatser.

Gnesta kommun ställer sig bakom målet *Funktionell kollektivtrafik - stödjer en regional och en lokal utveckling* och strategin *Stor- och mellanregional tågtrafik för sammankoppling med omgivningen*. Drygt 3 000 av Gnesta kommuns invånare pendlar till arbeten i andra kommuner. Av dem pendlar

1 300 till Södertälje och 600 till Stockholm. Både regionaltåget och pendeltåget är därför centrala för kommunens attraktivitet och utveckling. För att säkra tågtrafiken på lång sikt arbetar Gnesta kommun med att utreda framtida kapacitetsbehov inom spårområdet vid Gnesta station.

Resandet med buss är relativt lågt i Gnesta kommun. För att nå målet om en ökad kollektivtrafikandel anser Gnesta kommun att de linjer som har störst möjlighet att konkurrera med bilen bör prioriteras. Viktigt är även bra anknäytningar till pendeltåg och regionaltåg.

Sändlista

1. Region Sörmland, hallbarregionalutveckling@regionsormland.se (ange ”Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215” i ämnesraden)

Enligt sändlista

Remiss av Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035

Region Sörmland har i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet i Sörmlands län tagit fram ett förslag till regionalt trafikförsörjningsprogram för perioden 2022-2035. Förslaget har godkänts av Regionala utvecklingsnämnden att skickas ut på remiss. Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beskriver Sörmlands läns behov av kollektivtrafik, förslag till inriktning för kollektivtrafikens utveckling, tydliga och uppföljningsbara mål samt ett antal strategiska val för hur målen ska kunna nås.

Ni inbjuds härmed att yttra er över förslag till trafikförsörjningsprogram. Efter att remissvaren har sammanställts och synpunkter har arbetats in ska trafikförsörjningsprogrammet fastställas i Region Sörmlands fullmäktige.

Dokument finns bifogat och finns även på Region Sörmlands hemsida regionsormland.se/tillvaxt-utveckling/kollektivtrafik/.

Remissvaren ska ha kommit in senast den 31 januari 2022. Vänligen ange ”Remiss Trafikförsörjningsprogram Sörmland, dnr RUN-HRU21-0215” i ämnesraden.

Remissvaren skickas via e-post till:
hallbarregionalutveckling@regionsormland.se

Vid eventuella frågor kontakta Katarina Olsson,
katarina.olsson@regionsormland.se.

Vi ser fram emot synpunkter och tackar för ert engagemang!

Region Sörmland
Kenneth Hagström, Regional utvecklingsdirektör

Bifogade dokument:

Missiv - Remiss Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035
(detta dokument)

Sörmlands regionala trafikförsörjningsprogram 2022-2035 – Remissversion

Sändlista

Eskilstuna kommun
Flens kommun
Gnesta kommun
Katrinelholms kommun
Nyköpings kommun
Oxelösunds kommun
Strängnäs kommun
Trosa kommun
Vingåkers kommun
Länsstyrelsen i Södermanlands län
Region Västmanland
Region Östergötland
Region Örebro
Region Uppsala
Region Gävleborg
Region Dalarna
Region Stockholm
Arboga kommun
Enköpings kommun
Finspångs kommun
Hallstahammar kommun
Kungsörs kommun
Norrköping kommun
Södertälje kommun
Västerås stad
Sveriges bussföretag
Tågoperatörerna
Svenska taxiförbundet
Transdev
Nobina
Bergkvarabuss
Keolis
Vy Buss AB (fd Nettbuss)
Bussföretag i samverkan (Bivab)
Åkerbergs trafik
Svalbovikens Buss AB
FlixBus/Flixtrain
SJ
MTR Nordic
Tågakeriet i Bergslagen
Taxi Strängnäs AB
Cabonline Region Mitt AB
Vikbolands Taxi 160 000 AB
VTV Transport och Taxi AB
Taxi Nyköping-Oxelösund AB
Knarsta Åkeri i Örebro AB
Forssjö buss AB
Regionens pensionärsråd
PRO Sörmland
SPF Sörmland
Regionens råd för funktionshinderfrågor
Funktionsrätt Sörmland
TIM-pendlare
Resenärsforum
Föreningen Gnestapendeln
Östsvenska handelskammaren
Handelskammaren Mälardalen
Eskilstuna Fabriksförening
Forum Flen
Företagarna
Svenskt näringsliv
Svensk Handel
Cykelfrämjandet
Naturskyddsföreningen Södermanland
NTF Sörmland
Trafikverket
Mälardalstrafik MÄLAB
Mälardalsrådet
Mälardalens Högskola
Sveriges Kommuner och Regioner (SKR)
Svensk Kollektivtrafik
Transportstyrelsen
Trafikanalys
Samtrafiken
Jernhusen
Arbetsförmedlingen
Fastighetsägarna
Tystberga nätverk
Kommunbygderåd Nyköping
Sörmlands Skärgårds Intresseförening
FUNQ Föreningen Utveckling Nävekvärn

Upprättad: 2021-12-09
Diarienummer: KS.2021.371

Kommunstyrelsen

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen antar förvaltningens yttrande som sitt eget.

Sammanfattning

Trafikverket har sänt Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på remiss. Remissvaret ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Kommunstyrelseförvaltningen ser positivt på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen. Planen är väl genomarbetad och anger på ett tydligt sätt hur investeringar ska kunna göras givet det begränsade utvecklingsanslaget.

Kommunstyrelseförvaltningen har framför allt följande synpunkter:

- Mer medel bör avsättas för att utveckla Västra stambanan.
- Ett förslag om att bygga om Gnesta bangård bör finnas med.
- Sträckan Järna–Flemingsberg på Västra stambanan bör prioriteras.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har sänt Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på remiss. Remissvaret ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar åtgärder för statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar. Den innehåller också åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan, stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer och medel till forskning och innovation.

Planen är trafikslagsövergripande. Det innebär att den baseras på perspektivet att gång- och cykelbanor, vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser hör ihop och samspelar med varandra.

Utgångspunkten för förslaget till nationell plan är de transportpolitiska målen. Bland dem ingår även de klimatpolitiska målen.

De ekonomiska ramarna för åtgärder i transportinfrastrukturen anges i regeringens direktiv den 23 juni 2021 och uppgår till 799 miljarder kronor 2022–2033. Jämfört med föregående period får vidmakthållande av järnvägar en ökning med 25 procent och vidmakthållande av vägar en ökning med 13 procent. Utveckling av transportsystemet får en ökning med 25 procent men merparten av de åtgärderna finns med i den nuvarande planen. Utrymmet för nya investeringar är därmed begränsat.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen ser positivt på förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur. Planen är väl genomarbetad och anger på ett tydligt sätt hur investeringar ska kunna göras givet det begränsade utvecklingsanslaget.

Kommunstyrelseförvaltningen välkomnar de vidmakthållande åtgärderna på Västra stambanan. Kommunstyrelseförvaltningen anser dock att ytterligare medel bör avsättas för att utveckla Västra stambanan. Gnesta kommun har en stor utpendling med både pendeltåg och regionaltåg. Enligt kommunens befolkningsprognos kommer antalet invånare att öka med 34 procent till år 2035. Det innebär att pendlingen troligtvis blir ännu större i framtiden. Tack vare möjligheten att resa med spårbunden trafik till Södertälje och Stockholm har Gnesta potential att utvecklas samtidigt som de nationella klimatmålen nås.

I utvecklingsstrategin Storregional systemanalys har En bättre sits slagit fast att Gnesta bangård behöver byggas ut för att stärka kapaciteten för regionaltåg och pendeltåg. Kommunstyrelseförvaltningen anser att Gnesta bangård bör finnas med även i förslaget till nationell plan. För att säkerställa en robust tågtrafik har Gnesta kommun under 2021 utrett olika alternativ för att höja bangårdens kapacitet. Kommunen har också utrett hur dessa alternativ påverkar befintliga fastigheter och eventuella utbyggnadsplaner runt spårområdet.

Kommunstyrelseförvaltningen välkomnar förslaget till investeringar i Ostlänken. Den planerade tågsträckningen kommer att avlasta Västra stambanan och skapa en mer robust trafikering av både pendeltåg och regionaltåg. I dag har pendeltåget en haltande tidtabell till följd av trängsel på spåren mellan Gnesta och Järna.

I den nuvarande nationella planen pekas sträckan Järna - Flemingsberg på Västra stambanan ut som en brist. Den finns dock inte med i det nya förslaget. Kommunstyrelseförvaltningen anser att det är viktigt att prioritera sträckan eftersom den har brister redan i dag.

I förslaget till nationell plan beskrivs att tillståndet på vägnätet kommer att försämrats under planperioden på grund av att de tilldelade medlen inte räcker till. Kommunstyrelseförvaltningen ser positivt på att *vägar som är viktiga för landsbygden* kommer att prioriteras bland de lågt trafikerade vägarna. I Gnesta

kommun bor cirka 30 procent av befolkningen på landsbygden. Ett säkert och väl fungerande vägnät är därmed en central fråga för kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen bedöms inte få några ekonomiska konsekvenser för Gnesta kommun.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen bedöms inte få några konsekvenser avseende jämställdhet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget till beslut är förenligt med nu gällande styrdokument.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-09
2. Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033
3. Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 ([Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 \(diva-portal.org\)](#))

Sändlista

- ~ Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet, i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet)

Svaret bör lämnas i två versioner: det ena i ett bearbetningsbart format, t ex Word, och det andra i ett format som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service, t ex PDF.

Anders Axelsson
Kommunchef

Tomas Enqvist
Planeringschef

Maja Berggren
Samhällsplanerare

Trafikverket

Upprättad: 2022-01-14
Diarienummer: KS.2021.371

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har sänt Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på remiss. Remissvaret ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Gnesta kommun ser positivt på förslaget till nationell plan för transportinfrastruktur. Planen är väl genomarbetad och anger på ett tydligt sätt hur investeringar ska kunna göras givet det begränsade utvecklingsanslaget.

Gnesta kommun välkomnar de vidmakthållande åtgärderna på Västra stambanan. Gnesta kommun anser dock att ytterligare medel bör avsättas för att utveckla Västra stambanan. Gnesta kommun har en stor utpendling med både pendeltåg och regionaltåg. Enligt kommunens befolkningsprognos kommer antalet invånare att öka med 34 procent till år 2035. Det innebär att pendlingen troligtvis blir ännu större i framtiden. Tack vare möjligheten att resa med spårbunden trafik till Södertälje och Stockholm har Gnesta potential att utvecklas samtidigt som de nationella klimatmålen nås.

I utvecklingsstrategin Storregional systemanalys har En bättre sats slagit fast att Gnesta bangård behöver byggas ut för att stärka kapaciteten för regionaltåg och pendeltåg. Gnesta kommun anser att Gnesta bangård bör finnas med även i förslaget till nationell plan. För att säkerställa en robust tågtrafik har Gnesta kommun under 2021 utrett olika alternativ för att höja bangårdens kapacitet. Kommunen har också utrett hur dessa alternativ påverkar befintliga fastigheter och eventuella utbyggnadsplaner runt spårområdet.

Gnesta kommun välkomnar förslaget till investeringar i Ostlänken. Den planerade tågsträckningen kommer att avlasta Västra stambanan och skapa en mer robust trafikering av både pendeltåg och regionaltåg. I dag har pendeltåget en haltande tidtabell till följd av trängsel på spåren mellan Gnesta och Järna.

I den nuvarande nationella planen pekats sträckan Järna - Flemingsberg på Västra stambanan ut som en brist. Den finns dock inte med i det nya förslaget. Gnesta kommun anser att det är viktigt att prioritera sträckan eftersom den har brister redan i dag.

I förslaget till nationell plan beskrivs att tillståndet på vägnätet kommer att försämrans under planperioden på grund av att de tilldelade medlen inte räcker

till. Gnesta kommun ser positivt på att *vägar som är viktiga för landsbygden* kommer att prioriteras bland de lågt trafikerade vägarna. I Gnesta kommun bor cirka 30 procent av befolkningen på landsbygden. Ett säkert och väl fungerande vägnät är därmed en central fråga för kommunen.

Sändlista

~ Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet,
i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet)

Svaret bör lämnas i två versioner: det ena i ett bearbetningsbart format, t ex Word, och det andra i ett format som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service, t ex PDF.

Upprättad: 2021-12-22
Diarienummer: KS.2021.392

Kommunstyrelsen

Ansökan om statlig medfinansiering för gång- och cykelbana vid Vackerby industriväg

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Statlig medfinansiering söks för utbyggnad av gång- och cykelbana vid Vackerby industriväg.

Sammanfattning

Trafikverket Region Öst och Region Sörmland har bjudit in Gnesta kommun att söka statlig medfinansiering för investeringar i det kommunala vägnätet under 2023. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att Gnesta kommun bör söka medfinansiering för att anlägga en gång- och cykelbana längs Vackerby industriväg. Ansökan ska vara Trafikverket till handa senast den 1 mars 2022. Förvaltningen återkommer med ett ärende till kommunstyrelsen om ianspråktagande av investeringsmedel när förutsättningarna kring medfinansieringen är klarlagda.

Ärendebeskrivning

Trafikverket Region Öst och Region Sörmland har bjudit in kommunerna i Södermanland att söka statlig medfinansiering för investeringar i det kommunala vägnätet. Medfinansieringen beviljas med högst 50 procent och gäller investeringar som förbättrar trafiksäkerheten och miljön. Ansökningsperioden för åtgärder som ska genomföras under 2023 löper fram till den 1 mars 2022.

Förvaltningens synpunkter

Inför 2023 anser Samhällsbyggnadsförvaltningen att Gnesta kommun bör söka statlig medfinansiering för att anlägga en gång- och cykelbana längs den del av Vackerby industriväg som i dag saknar en sådan.

Den aktuella sträckan utgör en så kallad "missing link" i gång- och cykelbanenätet. Den används redan i dag flitigt av gångtrafikanter och cyklister och är en viktig del i att försörja den nya framtida stadsdelen "Vackerby trädgårdsstad" med bra gång- och cykelförbindelser.

Längs Vackerby industriväg ligger en tennishall, en återvinningscentral och ett antal industriverksamheter. Vägen trafikeras därmed av både personbilar och tunga fordon vilket innebär en risk för oskyddade trafikanter. Vackerby Trädgårdsstad förväntas få cirka 600 bostäder. När stadsdelen byggs kommer Vackerby industriväg att användas ännu mer än i dag – av bilister såväl som av gångtrafikanter och cyklister.

Den aktuella gång- och cykelbanan är förenlig med planerna för Vackerby trädgårdsstad och eventuella framtida förändringar i området i övrigt. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser därmed att det inte finns någon risk att gång- och cykelbanan behöver rivras efter några år.



Ekonomiska konsekvenser

Att anlägga en gång- och cykelbana längs den aktuella sträckan vid Vackerby industriväg beräknas kosta cirka 2 miljoner kronor. Medfinansiering beviljas med högst 50 procent. Förvaltningen återkommer med ett ärende till kommunstyrelsen om ianspråktagande av investeringsmedel när förutsättningarna kring medfinansieringen är klarlagda.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Investeringen bedöms inte få några konsekvenser avseende jämställdhet.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget till beslut är förenligt med nu gällande styrdokument.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2021-12-22

Anders Axelsson
Kommunchef

Tomas Enqvist
Planeringschef

Maja Berggren
Samhällsplanerare

Upprättad: 2022-01-14
Diarienummer: KS.2021.382

Kommunstyrelsen

Förlängningsavtal Långsjö Teater och Art Lab

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Anta förslag till förlängning av avtal för Långsjö Teater och uppdra till förvaltningen att signera
2. Anta förslag till förlängning av avtal för ArtLab Gnesta och uppdra till förvaltningen att signera
3. Anta förslag om verksamhetsbidrag till Långsjö Teater om 40 000 kr för 2022, som tas från kulturbudgetens angivna objekt för samarbetsavtal.
4. Anta förslag om verksamhetsbidrag till ArtLab Gnesta om 100 000 kr för 2022, som tas från kulturbudgetens angivna objekt för samarbetsavtal.

Ärendebeskrivning

Under åren 2019-2021 har Gnesta kommun tecknat samarbetsavtal med de professionella aktörerna Långsjö Teater och ArtLab Gnesta. Samarbetsavtalen visar på kommunens ansvar och aktörernas ansvar för att tillgängliggöra kultur för Gnesta kommuns invånare. Beslut om verksamhetsbidragets storlek fattas för ett år i taget. Förvaltningens förslag bygger på samma belopp som tidigare under åren betalats ut.

Förvaltningens synpunkter

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår att avtalen med Långsjö Teater och ArtLab Gnesta förlängs med ett år. Under 2021 och 2022 arbetar kultur- och fritidsutskottet med en översyn av föreningsbidragsreglerna där också utvärdering av dessa samarbetsavtal ingår i översynen. Under tiden som översynen sker föreslår förvaltningen att dessa två kulturaktörer får en kontinuitet i sitt arbete och sin samverkan med kommunen.

Förvaltningen föreslår att föreningarna vardera får det belopp i verksamhetsbidrag, som de erhållit under tidigare avtalsperiod, dvs Långsjö teater får 40 000 kr och ArtLab Gnesta får 100 000 kr. Kostnaden tas från kulturbudgetens kostnadspost för samarbetsavtal och ingår i tilldelad ram.

Ekonomiska konsekvenser

Att anta förslaget till avtal och belopp för aktörerna får inga ekonomiska konsekvenser då bidragets storlek ryms inom befintlig budget för samarbetsavtal för kultur, inom kommunikation och samverkans totala budget.

Jämställdhetsanalys utifrån checklista

Beslut om att anta förslagen till avtal är könsneutralt, då kulturaktörerna Långsjö Teater och ArtLab Gnesta riktar sig till alla medborgare.

Överensstämmelse med kommunens styrdokument

Förslaget stämmer överens med gällande föreningsbidragsregler och med kulturpolitiskt program.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2022-01-14
2. Förslag till samarbetsavtal Långsjö Teater
3. Förslag till samarbetsavtal ArtLab Gnesta

Sändlista

- ~ Långsjö Teater
- ~ ArtLab Gnesta

Anders Axelsson
Kommunchef

Anna Sandklef
Enhetschef

Avtal mellan Gnesta kommun och Långsjö teater

Bakgrund

Långsjö teater är en professionell teater som har en fast scen i Lokstallet i Gnesta sedan 2013. Det är verksamma scenkonstnärer som driver teatern. Långsjö teater är medlem i Teatercentrum, (fackförbundet för yrkesverksamma inom scenkonst) och är en producerande, turnerande teater – nationellt och internationellt.

Förutom det egna sceniska arbetet utforskar de hur vi inspireras av vår omvärld och då främst i det växande fältet konst/vetenskap där Långsjö teater samarbetar med akademiska institutioner. Art Science är ett växande fält som visar att vetenskaplig utveckling och forskning har ett behov av att interagera med konstvärlden och tvärtom.

För Gnesta kommun är Långsjö teater en viktig kulturinstitution med en scen i Lokstallet i Gnesta och betyder mycket för kommunens varumärke. Det är en fri teatergrupp med bred verksamhet av hög klass som ska nå fler människor i olika målgrupper och åldrar med stöd från både kommun, landsting och stat.

Avtalsbärande parter

Gnesta kommun, kommunledningskontoret
Organisationsnummer 212000-2965

Långsjö teater
Organisationsnummer 802463-9109

Åtaganden i stort

Långsjö teater och Gnesta kommun tecknar ett samarbetsavtal för perioden 2022.

Gnesta kommuns åtagande omfattar ett verksamhetsbidrag. Beslut om bidragets storlek fattas för ett år i taget.

Långsjö teaters åtagande omfattar utveckling av besökshöjande aktiviteter med syfte att förstärka besöks- och turismnäringen och kommunens varumärke. Beslut om åtaganden i detalj fattas för ett år i taget.

Beslut om bidrag samt åtagande i detalj ska vara skriftliga och eventuella ändringar i avtalet måste ske skriftligt och godkännas av bägge parter.

Uppföljning

Inför varje årsskifte ska parterna gemensamt följa upp och utvärdera avtalets effekter med möjlighet att göra gemensamma justeringar av avtalets åtaganden.

Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska avgöras i svensk domstol med tillämpning av svensk lag. Nyköpings tingsrätt ska vara första instans och alla förhandlingar ska ske på svenska.

Även om tvist föreligger mellan parterna ska bägge parter fullgöra sina avtalsenliga åtaganden till dess att domstol meddelat annat.

Detta exemplar är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt. Avtalet är bindande till dess annat beslutats.

Åtaganden

Gnesta kommun och Långsjö teater

Gnesta kommuns åtagande omfattar ett verksamhetsbidrag där beslut om bidragets storlek fattas för ett år i taget

Långsjö teaters åtagande omfattar nedanstående punkter:

1. Spela minst två föreställningar i kommunen. Gnesta kommun hjälper till att marknadsföra föreställningar.
2. Långsjö teater ska visa på samverkan mellan parterna genom att exponera Gnesta kommuns logotyp väl synligt för besökare, både digitalt och på trycksaker som relaterar till Långsjö teaters allmänna verksamhet. Det innefattar även turnéer. I de fall logotyp inte kan exponeras ska det framkomma tydligt i skrift att Gnesta kommun stödjer Långsjö teaters verksamhet.
3. Skapande lovaktiviteter för barn och unga i Gnesta kommun anordnas efter särskilda överenskommelser med bland annat Gnesta kommun, fritidsgården Chill, Gnesta Kulturskola och respektive skola utöver Skapande Skola-projekt.

Datum:

Datum:

Anna Sandklef
Chef Kommunikation och samverkan

Långsjö teater

Avtal mellan Gnesta kommun och Art Lab Gnesta

Bakgrund

Art Lab Gnesta är en plats för experimentella kopplingar mellan konst och samhälle. Kärnverksamheten är relationer mellan konsten och konstnärerna, lokalsamhället, skolor, konstinstitutioner och andra som arbetar med konst- eller samhällsfrågor – både lokalt, nationellt och internationellt. I det gamla bryggeriet i Gnesta finns ateljéer, verkstäder, konsthall och projektrum.

Art Lab Gnesta producerar publikationer, utställningar, workshops, samtal och andra evenemang som äger rum både i huset, i det offentliga rummet och hos samarbetspartners. Med verksamheten i Gnesta och internationellt är Art Lab Gnesta en plats för produktion, presentation, diskussion och kreativitet.

För Gnesta kommun är Art Lab Gnesta en viktig kulturinstitution med utställningar och annan verksamhet av hög klass, ett attraktivt besöksmål lokalt, regionalt och nationellt. Art Lab Gnesta betyder mycket för kommunens varumärke.

Art Lab Gnesta öppnade sin verksamhet 2010 på Bryggeriholmen i Gnesta med bred verksamhet av hög klass som når människor i olika målgrupper och åldrar med stöd från både kommun, landsting och stat.

Parter

Gnesta kommun, kommunledningskontoret
Organisationsnummer 212000-2965

Art Lab Gnesta
Organisationsnummer 802449-7292

Åtaganden i stort

Art Lab Gnesta och Gnesta kommun tecknar ett samarbetsavtal för perioden 2022.

Gnesta kommuns åtagande omfattar ett verksamhetsbidrag. Beslut om bidragets storlek fattas för ett år i taget.

Art Lab Gnestas åtagande omfattar utveckling av besökshöjande aktiviteter med syfte att förstärka besöks- och turismnäringen samt kommunens varumärke. Beslut om åtaganden i detalj fattas för ett år i taget.

Beslut om bidrag samt åtagande i detalj ska vara skriftliga och eventuella ändringar i avtalet måste ske skriftligt och godkännas av bägge parter.

Uppföljning

Inför varje årsskifte ska parterna gemensamt följa upp och utvärdera avtalets effekter med möjlighet att göra gemensamma justeringar av avtalets åtaganden.

Tvist

Tvist med anledning av detta avtal ska avgöras i svensk domstol med tillämpning av svensk lag. Nyköpings tingsrätt ska vara första instans och alla förhandlingar ska ske på svenska.

Även om tvist föreligger mellan parterna ska bägge parter fullgöra sina avtalsenliga åtaganden till dess att domstol meddelat annat.

Detta exemplar är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt. Avtalet är bindande till dess annat beslutats.

Åtaganden

Gnesta kommun och Art Lab Gnesta

Gnesta kommuns åtagande omfattar ett verksamhetsbidrag där beslut om bidragets storlek fattas för ett år i taget.

Art Lab Gnestas åtagande omfattar nedanstående punkter:

1. Generösa öppettider över hela året och vid varje utställning för allmänheten.
2. Fri tillgång till möteslokal för Gnesta kommun vid max två tillfällen per år, dagtid 9:00-17:00.
3. Art Lab Gnesta ska i syfte att visa på samverkan mellan parterna exponera Gnesta kommuns logotyp väl synligt för besökare digitalt och på trycksaker som relaterar till Art Lab Gnestas allmänna verksamhet.
4. Skapande lovaktiviteter för barn och unga i Gnesta kommun ska anordnas efter särskilda överenskommelser med bland annat ungdomsgården Chill, Kulturskolan och respektive skola utöver skapande skola projekt.
5. Art Lab Gnesta erbjuder sina lokaler till den årliga konstrundans samlingsutställningar alternativt ställer ut ett lokalt konstnärskap.
6. Upplåta lokal till årsmöten för föreningar efter överenskommelse.

Datum:

Datum:

Anna Sandklef
Chef Kommunikation och samverkan

Art Lab Gnesta

Upprättad: 2022-01-13
Diarienummer: KS.2022.6

Kommunstyrelsen

Redovisning delegationsbeslut

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har överlåtit sin beslutanderätt till tjänsteman enligt av kommunstyrelsens antagen delegationsordning. Dessa beslut skall redovisas till kommunstyrelsen. Redovisningen innebär inte att kommunstyrelsen får ompröva eller fastställa delegeringsbesluten. Däremot står det kommunstyrelsen fritt att återkalla lämnad delegering.

Delegationsbesluten i sin helhet finns tillgängliga hos kommunledningskontoret. Tiden för överklagande av beslut som fattats med stöd av delegationen börjar löpa fr.o.m att kommunstyrelsens protokoll justerats och anslagsbevis är uppsatt på kommunens anslagstavla. Detta gäller dock inte myndighetsärenden där tiden börjar löpa från det datum då sökanden fått del av besluten.

Från och med maj 2013 innehåller inte redovisningen av delegationsbeslut uppgifter om vem som initierat respektive delegationsbeslut. Eftersom uppgift om initierare (namn och adress) kan omfattas av sekretess i vissa ärenden och då personer med skyddad identitet inte ska röjas, har dessa uppgifter tagits bort.

- ~ Förteckning över delegationsbeslut 2021-11-26 – 2022-01-12
- ~ Anställningar 2021-11-01 - 2021-12-31

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2021.124
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-09

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Ärende: RVA.2021.141
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2022-01-04

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2021.136
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-14

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2022.5
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2022-01-10

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Ärende: RVA.2022.3
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2022-01-07

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2021.133
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-01

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2021.140
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-16

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2021.138
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-20

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Ärende: RVA.2021.122
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-09

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2021.137
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-14

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2021.142
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2022-01-04

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2021.134
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-10

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Ärende: RVA.2021.135
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-13

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av sla Miljöinspektör: Fastställd

Ärende: RVA.2022.1
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2022-01-07

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Ärende: RVA.2021.123
Vatten och avlopp
Ansökan om förlängt hämtningsintervall gällande slam

Beslutsdatum: 2021-12-10

Beslut: Beslut gällande förlängt hämtningsintervall av slam

Beslutsperiod:

Ärende: RVA.2021.129
Renhållning
Ansökan om befrielse gällande hushållsavfall

Beslutsdatum: 2021-11-26

Beslut: Beslut befrielse hämtning hushållsavfall Gatuchef: Avslag

Ärende: RVA.2021.131
Renhållning
Ansökan om budad hämtning av hushållsavfall

Beslutsdatum: 2021-12-02

Beslut: Beslut budad hämtning av hushållsavfall Gatuchef: Beslutad

Ärende: RVA.2021.139
Renhållning
Ansökan om uppehåll i hämtning av hushållsavfall

Beslutsdatum: 2021-12-17

Beslut: Beslut uppehåll i hämtning av hushållsavfall Gatuchef: Beslutad

Ärende: RVA.2021.130
Renhållning
Ansökan om befrielse gällande hushållsavfall

Beslutsdatum: 2021-12-17

Beslut: Beslut befrielse hämtning hushållsavfall Gatuchef: Beslutad

Ärende: KS.2021.88
Personalknutna ärenden
Tillförordnade chefer 2021

Beslutsdatum: 2021-12-20

Beslut: Beslut tf kanslichef, kommunchef Beviljad

Beslutsperiod:

Ärende: KS.2021.88
Personalknutna ärenden
Tillförordnade chefer 2021

Beslutsdatum: 2021-12-20

Beslut: Beslut tf. förvaltningschef barn- och utbildning Kommunchef Beviljad

Ärende: KS.2021.377
Kultur och fritid
Ansökan om ledarutbildningsbidrag

Beslutsdatum: 2021-12-10

Beslut: Beslut ledarutbildningsbidrag Fritidschef: Beviljad

Ärende: KS.2021.364
Kultur och fritid
Ansökan om ledarutbildningsbidrag

Beslutsdatum: 2021-11-23

Beslut: Beslut ledarutbildningsbidrag Fritidschef: Beviljad

Kommunstyrelseförvaltningen

Förteckning över avtal om månadsavlönade tillsvidareanställningar utfärdade mellan 2021-11-01 -2021-12-31

Kanslichef

Organisation: KLK Stab och Ledning
Tillsvidare, From: 2022-03-21
Heltid, Löneläge: 2022
Utfärdat av: Anders Axelsson, Kommunchef

Kommunikatör

Organisation: Samordnare
Tillsvidare, From: 2022-02-21
Heltid, Löneläge: 2022
Utfärdat av: Anna Sandklef, Enhetschef

Kommunvägledare

Organisation: Samordnare
Tillsvidare, From: 2022-01-01
Heltid, Löneläge: 2021
Utfärdat av: Anna Sandklef, Enhetschef

Bibliotekare

Organisation: Bibliotek
Tillsvidare, From: 2022-01-01
Heltid, Löneläge: 2021
Utfärdat av: Kristina Karlsson, Enhetschef

Badvärd

Organisation: Freja bad och gym
Tillsvidare, From: 2022-01-02
Deltid (75,00%), Löneläge: 2022
Utfärdat av: Malin Broquist, Enhetschef

Kommunstyrelseförvaltningen

Förteckning över avtal om månadsavlönade visstidsanställningar utfärdade mellan 2021-11-01- 2021-12-31

Kommunvägledare

Organisation: Servicecenter

Vikariat, 2022-01-01 - 2022-05-31

Deltid (50,00%), Löneläge: 2021

Utfärdat av: Kristina Karlsson, Enhetschef

Bibliotekare

Organisation: Bibliotek

Vikariat, 2022-01-01 - 2022-06-30

Deltid (10,00%), Löneläge: 2021

Utfärdat av: Kristina Karlsson, Enhetschef

Badvärd

Organisation: Freja bad och gym

Vikariat, 2022-01-02 - 2022-12-31

Deltid (75,00%), Löneläge: 2022

Utfärdat av: Malin Broquist, Enhetschef

Upprättad: 2022-01-11
Diarienummer: KS.2022.5

Kommunstyrelsen

Anmälningssärenden

Sammanfattning

Information och meddelanden som inkommer till kommunen och som kommunledningskontoret bedömer vara av vikt att redovisa för kommunstyrelsen, utgör anmälningssärenden. Anmälningssärendena i sin helhet finns tillgängliga hos kanslienheten samt hos sekreteraren under sammanträdet.

- ~ Protokoll Gemensamma överförmyndarnämnden 211207
- ~ Protokoll Gnestahem AB 211125
- ~ Protokoll Gnesta Centrumfastigheter 20211116
- ~ Protokoll Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård 211208; [Politiska sammanträden och möteshandlingar - Möten - Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård \(2021-12-08\) \(opengov.cloudapp.net\)](#)
- ~ Protokoll Gemensamma patientnämnden 211202; [Politiska sammanträden och möteshandlingar - Möten - Gemensamma patientnämnden \(2021-12-02\) \(opengov.cloudapp.net\)](#)
- ~ Protokoll Energikontoret i Mälardalen 211216