

Inledning

Framtidsgruppen träffades i Stjärnhov den 18 oktober 2010 i Gryts föreningshus. Närvarande från Gnesta kommun var: Jan Hagberg, Lena Lindberg och Anna Sandklef. Från Stjärnhov deltog: Kerstin Grenthe, Anders Carlsson, Sarah Kinberg, Alf Uddberg, Lars Nordzell, Göran Lagerstedt, Jan Andersson, Anna Eriksson och Lucie Bernardsson.

Kvällens möte, 18 oktober 2010 arbetade igenom föregående minnesanteckningar och de prioriterade åtgärderna från listan.

Stjärnhovsborna har beslutat att formalisera framtidsgruppen genom att bilda en förening, utse styrelse och därigenom vara en bra part för kommunen att diskutera Stjärnhovs utveckling med.

Förslag i prioriteringsordning

- 1) Ta ner träd och vassröja nedanför Strandhallen, likaså vid båtiläggningsplatsen samt röja längs vägen till båtiläggningsplatsen men också röja mellan 57:an och Nässelstaån, så att Natens vattenspegel framkommer från flera håll när man kör genom Stjärnhov.
 - a) Diskussion med markägarna: Är det OK att röja sly, buskage och vissa träd.
 - i) Ansvar: Lars Nordzell och Göran Lagerstedt
 - (1) Resultat: diskussion gjord med markägaren Ola Andersson som ställde sig positiv till att röja på vissa ställen, så att sjön kan ses från olika platser ("gator")
 - (2) Resultat: På den kommunala marken röjer Gnesta kommun under vinterhalvåret och bokar in detta redan nu.
 - b) Diskussion med båtklubben
 - i) Ansvar: Anders Carlsson
 - c) Kontakt med entreprenör för att röja och ta material till flis. (hela området inkl kommunens mark) Kan även vägen till Kvarnbackaskolan bakas in i röjningsområdet?
 - i) Ansvar: Lars Nordzell och Göran Lagerstedt
 - (1) Resultat: Holmen skog kontaktad som förordar att röja "gator" och inte total avverkning. De röjer på privat mark.
 - d) Bertil Karlsson, Gnesta kommuns miljöstrateg kontaktas för att säkerställa vilka träd som ev. ska sparas samt ev. andra frågor. Även kontakt med Skogssällskapet.
 - i) Ansvar: Janne Hagberg
 - (1) Resultat: Detta gäller den kommunala marken och Anna Sandklef tar förnyad kontakt med Bertil Karlsson för att se vilka träd som ska ev. sparas. Bertil Karlsson har inga synpunkter på privat mark.
 - e) Stenbumlingarna framför gamla posten; tas upp med markägaren om det funkar.
 - i) Ansvar: Göran Lagerstedt
- 2) Återvinningscontainrar skymmer sjöutsikten från väg 57.
 - a) Kan de flyttas så de står i en rad, så att Natens vattenspegel kommer fram? Då skulle de stå på privat mark. Ny belysning är investerad i.

- i) Ansvar: Janne Hagberg pratar med Renhållningsansvarige; Johan Dahlberg
 - b) Kontakt med markägaren
 - i) Ansvar: Janne Hagberg och Johan Dahlberg
 - (1) Resultat: markägaren vill inte släppa till mark.

- 3) Här har nu ett nytt förslag kommit om att flytta containrarna bakom ICA, så de står på gräsmattan, som först måste förberedas för att klara tyngden. Lastbilarna skulle fortfarande bara köra, stå och lasta på redan asfalterad yta. Då skulle man fortfarande ha nytta av belysningen och markarbetet kan kanske bli mindre investeringstungt. Fordonsflödet behöver ses över; enkelriktat på Metarvägen?
 - a) Förslaget ses över
 - i) Ansvar Janne Hagberg och Johan Dahlberg.
 - b) Finansiering
 - i) Ansvar Nils-Erik Selin

- 4) Promenadväg/brygga/spångbro från båtiläggningsplatsen till båthamnen plus liten brygga med några bänkar vid båtiläggningsplatsen
 - a) Kontakt tas med Leader Inlandet och Bertil Karlsson på kommunen för att diskutera möjligheter att få bidrag för detta. Förstudiepeng kanske också kan utgå
 - i) Ansvar: Kerstin Grenthe
 - (1) Resultat: Bertil Karlsson från Leader inlandet har varit med på ett möte i Stjärnhov. Ansökan bör göras före 8 november för att behandlas i år. Ungdomar som fridrottare kommer att delta i ansökan för att göra en utomhus stock-styrketräning på plats. Kerstin återkommer.

- 5) Rastplats vid ån/båthamnen, utmed väg 57.
 - a) Lena Lindberg och Anna Sandklef har kontakt med Trafikverket och fortsätter att trycka på.
 - i) Ansvar: Lena Lindberg

- 6) Gamla banvaktsstugan och gräsplanen där huset en gång stod.
 - a) Gnesta kommun har kontakt med Trafikverket, besiktning skedde torsdagen den 2 september 2010. Gräsmatta behöver anläggas, klippas och snyggt, lättskött buskage planteras. Det handlar om avtal osv.
 - i) Ansvar: Janne Hagberg
 - (1) Resultat: Gnesta kommun har ännu ej fått besked från Trafikverket om att plantera buskar. Gräset klippt ändå.

- 7) Anslagstavlor.
 - a) Ica planerar en tillbyggnad och på den väggen kan en ny anslagstavla sättas. Bör också sättas en anslagstavla vid macken.
 - i) Ansvar: Janne Andersson bygger till och gör plats för anslagstavla
 - b) Gamla anslagstavlan vid gamla posten tas bort.
 - i) Ansvar: Janne Andersson tar kontakt med MUG för att kolla om anslagstavlan kan tas bort.
 - (1) Resultat: OK från MUG

- c) Nya anslagstavlor kommer på plats.
 - i) Ansvar: Janne Hagberg

- 8) Klottersanering
 - a) Klottersanering genomförd i järnvägsundergången för bilar.
 - i) Ansvar: Lena Lindberg har skickat ut klottersaneringsfirma som genomfört arbetet, faktura kommer att skickas till Trafikverket.
 - b) Kan anti-klotteryta sättas dit?
 - i) Ansvar: Trafikverket
 - ii) Ansvar: Gnesta kommun tar kontakt
 - c) Gnesta kommun har kontakt med Polisen, Trafikverket och Vattenfall för att ta fram en strategi mot klotter på fastigheter som dessa myndigheter äger. Gnesta kommun kan inte sanera privata fastigheter – det är deras ansvar, men kommunen trycker på så gott det går.

- 9) Lekparken vid skolan rustas
 - a) Gnesta kommun rustar lekparken vid skolan
 - i) Ansvar: Gatu- och parkenheten

- 10) Infartsskyltar. Välkomstskyltar på östra och västra infarten till Stjärnhov. Evenemang bör kunna visas upp. Anna Sandklef har börjat arbetet med infartsskyltar för Laxne. Idén är att en arbetsgrupp med representanter från alla orter arbetar fram ett förslag för välkomstskyltar med möjlighet till evenemang. Gruppen föreslog Mats Gärling som Stjärnhovs representant.
 - a) Anna Sandklef och Kerstin Pettersson från Laxne arbetar fram de tekniska förutsättningarna.
 - b) Anna Sandklef sammankallar gruppen och ett förslag arbetas fram gemensamt
 - c) Anna Sandklef ansöker hos Trafikverket och Länsstyrelsen
 - i) Ansvar: Anna Sandklef
 - d) Alf Uddberg har gamla vägverkspapper och letar fram dom.
 - i) Ansvar: Alf Uddberg

- 11) Fråga om webbplats för föreningen togs upp. Önskemål att ha webbplatsen inom ramen för www.gnesta.se. Diskussion om Facebook.
 - a) Detta bör diskuteras inom föreningen. Gnesta kommun kan inte tillhandahålla webbplatser varken inom ramen för www.gnesta.se eller på privata webbhotell.
 - i) Ansvar: blivande föreningen.
 - b) Annonsering i SN om föreningens möten. Det måste föreningen sköta på ett billigare och effektivare sätt. Diskussion i föreningen hur når man bäst Stjärnhovsborna?
 - i) Ansvar: blivande föreningen

- 12) Hastigheten genom samhället är på tok för hög.
 - a) Anna Sandklef refererade till arbetet som gjorts i Laxne med kontakter med Trafikverket som kommit till platsen och inspekterat. Förslag på åtgärder i Laxne behandlas just nu av Trafikverket. På Gnesta kommuns webbplats under Kommunen och Framtidsmöten finns dokumentation att ta del av.
 - i) Ansvar: Föreningen tar kontakt med Trafikverket. Och eventuellt med Per Ekengren i Laxne för mer information.

Övriga ärenden:

Följande ärenden berördes men prioriteras inte bland de aktiva ärendena. Vi återkommer till dessa allteftersom.

Gräv ner kraftledningen bakom Strandhallen som stör sjöutsikten.

Gräsremsan framför bilplåtverkstaden snyggas till (blev just klippt)

Bredda vägen mellan järnvägsundergången och gamla mejeriet, för att ge plats åt fotgängare och cyklist.

Diskussion kring +55 boende för att möjliggöra att bo kvar på orten samt att frigöra villor till barnfamiljer.

Skolfrågan

Magasinet alldeles vid järnvägen, ska enligt Trafikverket rivas. Förhandlingar pågår.

Solbacka: åter ute till försäljning. Stänger den 1 november 2010. Nils-Erik har haft kontakt.

Byggklara tomter: Nysätter och vad händer med Hovgården

Uppföljningsmöte

Uppföljningsmöte är föreslaget till måndagen den 31 januari kl. 19.00. Gryts föreningshus, lilla salen bokas via Alf Uddberg.

Vid tangenterna:

Anna Sandklef