

Framtidsgruppen

Framtidsgruppen träffades i Laxne den 28 september i 2010 i Laxnegården. Närvarande från Gnesta kommun var: Nils-Erik Selin, Bertil Karlsson, Lena Lindberg och Anna Sandklef. Från Laxne deltog: Lotta Lindqvist, Eva Stjärnek-Lemon, Lennart Anglered, Ingvar Holm, Per Ekengren, Tomas Dahlström och Kerstin Pettersson.

Punkterna från förra mötet den 14 juni gick igenom och dokumenterades enligt nedan:

Förslag att arbeta vidare med inklusive ansvarsfördelning

1. Kommunikationer – bussar passar ej avgångar, gymnasieelever kan ej åka till Strängnäs gymnasium, skolkortet gäller ej på loven. Bussar vänder i Laxne och vid Svinsjön men inga bussar däremellan. Gör en översyn över hela busstidstabellen.
 - a. Gnesta kommun tar upp Laxnebornas önskemål med Länstrafiken.
 - i. Ansvar: Laxnegruppen kommer med specifika synpunkter kring avgångar och skickar synpunkter till Christer Andén
2. Två papperskorgar är nu uppsatta i Laxne.
 - a. Framtidsgruppen önskar ytterligare en papperskorg och den ska vara vid affären.
 - i. Ansvar: Jan Hagberg, Gnesta kommun ser över behovet och sätter upp en till.
3. Skyltar för att välkomna till Laxne. Tre skyltar anser gruppen behövs.
 - a. Kerstin Pettersson och Anna Sandklef arbetar vidare med Kerstins förslag till skylt.
 - i. Ansvar: Kerstin Pettersson, Laxne och Anna Sandklef, Gnesta kommun
 - b. Kontakt med Trafikverket och Länsstyrelsen
 - i. Ansvar: Anna Sandklef, Gnesta kommun
 - c. Var ska skyltarna stå?
 - i. Ansvar: Laxnegruppen ritat in på karta och skickar till Anna Sandklef, Gnesta kommun
4. Belysning vid 223 vid skolan är dålig
 - a. Gnesta kommun tar kontakt med Trafikverket och tar upp frågan
 - i. Ansvar: Jan Hagberg, Gnesta kommun
5. Folk, både besökare, de på genomfart och lokalbefolkning kör för fort genom samhället, 30 km/h följs inte. Gruppen önskar 30 km /h i hela Laxne. Sätt upp fartbulor, gör avsmalningar eller indikator: Du kör för fort.
 - a. Gnesta kommun försöker påverka och påtala behovet med Trafikverket.
 - b. Per Ekengren redogjorde för kontakter med Trafikverket. Se bilaga 1.
 - i. Gemensamt ansvar Janne Hagberg, Gnesta kommun och Per Ekengren, Laxne.
6. Anslagstavlan vid affären.
 - a. Gnesta kommun tar fram anslagstavla och sätter upp
 - i. Ansvar Janne Hagberg, Gnesta kommun
7. Utöka samarbetet med Strängnäs gymnasieskolor – förenkla ansökningsförfarandet
 - a. När ungdomar vill gå i Strängnäs kan Gnesta kommun teckna avtal med Strängnäs.

- i. Ansvar: föräldrar kontaktar Barn- och utbildningsförvaltningen
- 8. Kunna stanna till med husbil/husvagn och enklare camping. Underlätta för kanotister att kunna tälta och stanna.
 - a. Sommaren 2010 testades fem nya campingplatser vid Klämmingsbergsbadet. Där finns ingen el och inget vatten, men servicen vid badplatsen kan utnyttjas. Försöket utvärderas och inför nästa år kan vi gå vidare med liknande camping i liten skala i Laxne, t ex.
 - i. Ansvar: Lena Lindberg, Gnesta kommun
- 9. Rastplatser. Skapa möjligheter för besökare och folk på genomfart att kunna stanna till i Laxne, t ex erbjuda toalett.
 - a. Trafikverket har frågat vilka rastplatser som kommunen vill rusta och ev. ha nya. Lena Lindberg har svarat att den vid Skottvång och den vid Sörmlandsleden (Tre ekar).
 - i. Ansvar: Lena Lindberg, Gnesta kommun
- 10. Utveckla Laxne så blir det en del av utvecklingen av hela Gnesta
 - a. Detta ingår i arbetet med Bilden av Gnesta. Undersökningen på webben och djupintervjuer med 30-tal personer kommer att ligga till grund för de diskussioner om bilden av Gnesta(och då ingår alla tätorter och landsbygden) som kommer att ske i november.
 - i. Ansvar: Intresserade Laxnebor hör av sig till Anna Sandklef, Gnesta kommun i oktober 2010.
- 11. Vilket stöd får föreningarna, behöver inte alltid vara pengar – bättre stöd önskas. Mer kommunstöd till samlingslokalen. Grusplanen/fotbollsplanen.
 - a. Ansökningar tas i Kultur- och tekniknämnden.
 - i. Laxnegruppen påverkar sina politiker.
- 12. Ungdomar har inget att göra.
 - a. Laxnegruppen kan ta kontakt med Mikael Karlsson, fritidschef om möjligheterna att Ungdomens hus förlägger någon aktivitet i Laxne.
 - i. Ansvar: Föräldrar tar kontakt med Mikael Karlsson, Gnesta kommun.
- 13. Lekplats
 - a. Underhåll, nya leksaker
 - i. Ansvar: Janne Hagberg tittar på vad som är möjligt, Gnesta kommun tillsammans med samfälligheten.

Parkerade ärenden:

- 1. Ordna en Laxnedag 1 gång per år och marknadsför det bra
 - a. Laxnedag – förslag från gruppen att själva hitta på något unikt/"knäppt" som kan bli som en tradition som glädjer Laxneborna till att börja med och sedan kan växa sig större och dra hit folk. Börja i liten skala.
- 2. Gångväg ner till badplatsen från affären
 - a. Per Ekengren gjort en mindre utredning om kostnader och förfarande.
 - i. Gruppen bestämde vid sittande bord att gångväg från affären blir för dyr och att det inte genomförs. Enligt gruppen finns det en breddad stödremsa utmed vägen längs Pekinghörnan där barnvagnar får plats och kan sedan ta vägen ner till reningsverket. Se bilaga 2.

3. Utveckla de företag som finns på orten det skulle utveckla hela samhället
 - a. Gnesta kommun kan skapa förutsättningar för arenor för möten företagare emellan som därigenom är utvecklande för företagen på orten men också i hela kommunen. Gnesta kommun marknadsför sig som en plats att etablera sitt företag.
4. Reningsverket är inte vackert, byggnad med central placering
 - a. Nytt reningsverk eller ombyggnad ligger i investeringsplanen för 2011/2012.
 - i. Ansvar: Politikerna beslutar.
5. Bygglov.
 - a. I Gnesta kommun tar ett bygglov 3 veckor om alla handlingar är kompletta (något längre under sommaren och maj månad när alla sommarstugeägare begär bygglov).
6. Skapa en gästbrygga i Gnesta så vi kan åka med båt från Laxne till Gnesta kommun
 - a. I planen för Frösjö strand i Gnesta ingår i diskussionerna med Peab som är byggherre att göra badplats och båtbygga både för boende och gäster.
7. Marknadsför skolan.
 - a. Verkligheten är för lågt elevantal och för mycket skolor i Gnesta kommun. Politiken har klart och tydligt sagt att en skola i varje tätort ska finnas. Inflyttningen måste öka innan skolan kan utökas.
 - b. Förutsättningarna för marknadsföring finns; skolplan, kvalitetsredovisningar och verksamhetsplaner finns.
8. Bygg en linbana mellan Laxne och Läggesta
 - a. Inte prioriterad eller realistisk. Tas bort från anteckningarna.
9. Bredband som fungerar med lägre priser.
 - a. Staten har klart visat att detta är en avreglerad marknad och det betyder att det är de kommersiella krafterna som styr. Tekniken går framåt, kolla med jämna mellanrum med de olika operatörerna, gör gemensam sak och kommunen bistår om det går. Ta hjälp av varandra för att få det att funka.
 - b. Länsstyrelsen har tagit nytt initiativ med lite nya pengar för investeringar.
 - c. Bredband är en knäckfråga för inflyttning, t ex en familj från Stockholm är van vid bra bredband och det kan hindra en inflyttning.

Uppföljningsmöte

Uppföljningsmöte för framtidsgruppen i Laxne är bokad till 15 november, kl 18.30. Laxnegården bokad vid sittande bord.

Vid tangenterna:
Anna Sandklef