



Motion

Från Feministiskt initiativ Gnesta

Angående grodtunnel på Storgatan

Groddjuren minskar i hela världen. I Sverige har de blivit så få att de flesta arterna nu är hotade. Intensiv trafik och allt tätare vägnät är allvarliga hot mot grodor, paddor och salamandrar. Från och med 1 januari 2000 är samtliga groddjur fridlysta i Sverige.

På våra nordliga breddgrader leker de flesta groddjur under en kort period tidigt på våren. Då vandrar stora mängder grodor, paddor och salamandrar från sin övervintringsplats mot ett vatten där fortplantningen sker. Flest groddjur är i rörelse från skymning och några timmar framåt och vid mildt och fuktigt väder. För grodorna är vägen i sig inget hinder, men den kan ändå bli en dödsfälla. Stora mängder grodor och paddor övervintrar längs det stora diket mellan Östra Storgatan och Stenstagatan, rakt ovanför Lillsjön dit de ska för att fortplanta sig. Varje vår sätter hundratals grodor och paddor livet till, under sin väg över Östra Storgatan.

Överkörda grodor och paddor har länge varit ett påtagligt problem på vägar i tätt befolkade och starkt exploaterade delar av Sverige. Redan på 1960- och 70-talen prövades olika metoder att hindra grodor att ta sig ut på vägen och att via tunnlar leda dem under vägen. Grodtunnlar – med ”fångstarmar” längs vägkanten och tunnlar under vägen – fungerar bra om de placeras och utformas rätt. På två platser i Sverige, Öijared i Västergötland och Fjugesta i Närke, har Vägverket under de senaste åren byggt grodtunnlar och utvärderingen av dessa visar på ett mycket positivt resultat.

Även i Gnesta krävs nu insatser för att vi i framtiden ska kunna lyssna till grodornas konsert under ljumma vårkvällar och glädjas över naturen. Åtgärder krävs vid konfliktpunkter längs vägen.

Fi Gnesta föreslår därför,

- Att Gnesta kommun utreder paddors och grodors vandringsmönster under olika årstider och vidtar nödvändiga åtgärder för att säkra djurens passage till Lillsjön och vid andra konfliktpunkter.

Kim Silow Kallenberg
Anja Probst
Johan Wahlström
för Fi Gnesta 2019-05-10