

Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun

Enligt skollagen 10 kap 32, 33 och 40 §§, 11 kap 31, 32 och 39 §§ samt 19 kap 20-21 och 28 §, är hemkommunen skyldig att sörja för att eleverna i grundskolan, grundsärskolan och gymnasiesärskolan ges kostnadsfri skolskjuts. Vid beslut om en specifik elevs rätt till skolskjuts ska det göras en bedömning av om skolskjuts behövs med hänsyn till

- Färdvägens längd
- Trafikförhållanden
- Funktionsnedsättning hos elev eller
- Annan särskild omständighet.

Skolskjuts sker i första hand med allmänna kommunikationer (linjetrafik) och i andra hand med särskild skolbuss eller skoltaxi, så kallad särskild skoltransport.

Skolskjuts anordnas i anslutning till skoldagens början och slut. Med skoldagens början respektive slut avses den tidpunkt då elevens lektioner normalt börjar respektive slutar.

Elever har rätt till skolskjuts från en plats i anslutning till elevens bostad till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka. Med elevs bostad jämställs boende för elev boende hos stödfamilj eller korttidsboende enligt lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS 1993:387) samt boende i familjehem. Detta förutsätter att eleven är folkbokförd på denna adress. Om eleven är folkbokförd i annan kommun står denna kommun för anordnande av, samt kostnad för, skolskjuts.

1. Skolor i Gnesta kommun

Skolskjuts erbjuds till en skola nära hemmet där kommunen placerat eleven förutsatt att eleven uppfyller villkoren för skolskjuts som anges nedan (se 1.1 Bedömningsgrunder).

Om en elev valt annan skola än den skola nära hemmet eleven annars skulle ha placerats i, är eleven endast berättigad till skolskjuts till den valda skolan om eleven uppfyller villkoren för skolskjuts, och det kan ske utan organisatoriska och/eller ekonomiska svårigheter för kommunen. Det betyder att eleven endast har rätt till

Dokumentnamn	Dokumenttyp	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun	Riktlinjer	2019-05-21	Barn- och utbildningsnämnden
Dokumentansvarig	Diarienummer	Senast reviderad	Giltig till
	BOUN.2019.50		
Dokumentinformation		Dokumentet gäller för	

skolskjuts till den valda skolan om det inte innebär merkostnader för kommunen jämfört med om eleven gått i den skola nära hemmet där eleven annars skulle ha placerats.

Elever med placering på fritidshem, fritidsklubb eller i pedagogisk omsorg beviljas inte skolskjuts till och/eller från dessa verksamheter.

1.1 Bedömningsgrunder

Skolskjuts beviljas om avståndet för eleven mellan elevens folkbokföringsadress och den skola nära hemmet där kommunen placerat eleven är mer än:

- 3 km för elever i förskoleklass och skolår 1-3
- 4 km för elever skolår 4-6
- 5 km för elever skolår 7-9

Transporttiden för enskild elev från bostaden till skolan och från skolan till bostaden bör sammanlagt inte överstiga 2 timmar och 30 minuter per dag. Organiseringen av skolskjutsar planeras inför varje läsår så att elever upp till och med skolår 3 inte ska behöva korsa eller gå längre sträckor längs vägar som betecknas som osäkra ur trafikhänseende. Detta innefattar väg 57 utanför tätorterna och övriga vägsträckor med hastighetsbegränsning från 70 km/h och uppåt.

För elever i grund- och gymnasiesärskolan görs en individuell bedömning av färdvägens längd och elevens behov av skolskjuts.

1.2 Särskilda skäl

Elever kan i vissa beviljas skolskjuts med hänvisning till särskilda skäl. Detta kan exempelvis handla om elever med olika former av funktionsnedsättningar. Att en elev har en funktionsnedsättning som medför behov av skolskjuts ska styrkas genom uppvisande av läkarintyg eller intyg från elevhälsan. Även kortvariga funktionsnedsättningar, orsakade av olycksfall eller annat, ska styrkas med intyg.

1.3 Trafiksäkerhet

Vid bedömning om en elev har rätt till skolskjuts på grund av trafikförhållanden görs en trafiksäkerhetsbedömning. Trafiksäkerhetsbedömningar omprövas årligen, eller oftare om omständigheterna så kräver. Om en väg bedöms som osäker för den enskilda eleven utifrån genomförd trafiksäkerhetsbedömning, kan kommunen ta beslut om undantag från gällande avståndsnormer.

En elev kan ges rätt till skolskjuts under del av läsåret om trafiksäkerheten försämras avsevärt, till exempel genom att vägbredden minskar på grund av oplogade vägrenar eller att sikten för fordon på en krokig eller backig väg försämras på grund av mörker. Kyla, blåst och/eller mörk skog ligger inte till grund för trafiksäkerhetsbedömningen.

Dokumentnamn	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun	2019-05-21	Barn- och utbildningsnämnden

1.4 Taxi

Skolskjuts med taxi sker där det inte finns tillgång till ordinarie linjetrafik med buss.

1.5 Ansvarsfördelning

Vårdnadshavare ansvarar för sina barn på väg från hemmet till påstigningsplatsen och tills dess att skolskjutsen har anlänt. Därefter övertar transportören ansvaret. Från det att eleven har anlänt till skolan har skolan ansvaret. Motsvarande ansvarsfördelning gäller vid hemresan.

Om en elev missat skolskjutsen har vårdnadshavare ansvaret för att eleven kommer till/från skolan. Om eleven på grund av undervisning har missat skolskjutsen hem har kommunen skyldighet att anordna hemtransport för eleven. Om ett fordon går sönder är det entreprenören som ska se till att ersättningsfordon sätts in.

1.6 Växelvis boende

Elever som regelbundet växlar boende mellan vårdnadshavare med gemensam vårdnad kan beviljas skolskjuts från båda adresserna efter särskild ansökan hos barn- och utbildningsförvaltningen.

I de fall eleven bor växelvis hos båda sina vårdnadshavare inom Gnesta kommun ska behovet av skolskjuts prövas från båda vårdnadshavarnas adresser. Växelvis boende betyder att eleven bor på två adresser, halva tiden vardera, i ett regelbundet mönster; exempelvis varannan vecka. Adresserna ska för övrigt uppfylla kriterierna för skolskjuts. Vårdnadshavare med gemensam vårdnad som är bosatt utanför kommunen kan inte ansöka om skolskjuts för sitt/sina barn.

2. Skola i annan kommun

Gnesta kommun anordnar som regel inte skolskjuts för elever som går i skola i annan kommun. Väljer man som vårdnadshavare att placera sitt barn i en kommunal eller fristående skola utanför den egna kommunen får man som vårdnadshavare själv bekosta busskort och/eller tågbiljett. I den mån det kan ske utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter ska kommunen även anordna skolskjuts i dessa fall.

3. Överklagande

Beslut om skolskjuts för elever som går i placeringsskolan (den skola där kommunen placerat eleven) kan överklagas genom så kallat förvaltningsbesvär i enlighet med 28 kap. 5 § punkt 5 skollagen. Förvaltningsbesvär innebär att domstolen gör en fullständig överprövning av kommunens beslut där även skälighets- och lämplighetsbedömningar som har gjorts av kommunen kan ingå i domstolens bedömning.

Dokumentnamn	Fastställd/upprättad	Beslutsinstans
Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun	2019-05-21	Barn- och utbildningsnämnden

Beslut om skolskjuts för elever som går i annan skolenhet än kommunen annars skulle ha placerat dem, kan överklagas enligt 13 kap kommunallagen. Vid detta fall görs en så kallad laglighetsprövning. Laglighetsprövning innebär att domstol prövar om beslutet har fattats i enlighet med gällande kommunalt regelverk. Det sker alltså ingen prövning av det enskilda beslutet utan om beslutet har fattats i enlighet med gällande lagstiftning. Denna form av överklagan gäller också beslut om skolskjuts för de elever som av personliga förhållanden har särskilda skäl att gå i en annan kommuns grundskola.

4. Gymnasieskolan

Elever inom gymnasieskolan har inte rätt till skolskjuts utan endast till bidrag till så kallade elevresor. Med elevresor avses gymnasieelevers resor mellan elevens folkbokföringsadress och skola. Bestämmelser gällande elevresor regleras i riktlinjer för resebidrag och inackorderingsbidrag.

Dokumentnamn	Fastställt/upprättad	Beslutsinstans
Riktlinjer för skolskjuts i Gnesta kommun	2019-05-21	Barn- och utbildningsnämnden