

Motion:

Plogad isbana för långfärdsskridskoåkning på Frösjön

Intresset för att åka långfärdsskridskor ökar nationellt och även i Gnesta. Att åka långfärdsskridskor är både ett positivt sätt att uppleva naturen och en skonsam form av motion som gynnar folkhälsan. I takt med att vintervädret blir alltmer nyckfullt erbjuder vinteraktiviteter på is ett allt viktigare alternativ till skidåkning för såväl motionärer som naturentusiaster. Plogade isbanor för långfärdsåkning (s.k. sjöisbanor) i kommunal regi är en vanlig företeelse i svenska kommuner. Förutsättningarna för en plogad sjöisbana på Frösjön är ovanligt gynnsamma då det är en sjö där isen lägger sig tidigt och ligger kvar länge samtidigt som den har ett tillgängligt läge i direkt anslutning till Gnesta tätort och tågstationen. En plogad sjöisbana på Frösjön skulle vara attraktiv för såväl Gnestas invånare som för besökare som enkelt transporterar sig med kollektiva färdmedel. Det finns goda skäl att anta att en plogad sjöisbana på Frösjön skulle locka till sig besökare från andra kommuner, bidra till att sätta Gnesta på kartan och i förlängningen gynna det lokala näringslivet och skapa intäkter för kommunen.

Gnesta kommun har tidigare tagit sig an uppgiften att hålla en plogad sjöisbana på Frösjön - så ska enligt uppgift ha skett åtminstone under perioden 2010-2016. En vanlig sträckning kunde då vara en 6 kilometer lång bana längs Gnesta centrum, förbi Frustuna kyrka och runt Prästön.

Mot bakgrund av den utveckling som skett de senaste åren med ett ökat intresse för friluftsbaserade motionsaktiviteter såsom skridskoåkning, kommunens inriktningsmål om en attraktiv kommun och kommunens ambition "att stärka det hälsofrämjande arbetet för psykisk och fysisk hälsa genom livet" menar vi att det finns starka argument för att kommunen ska återuppta uppgiften att hålla en plogad isbana för långfärdsskridskoåkning på Frösjön.

Vi yrkar på att:

- Förvaltningen ges i uppdrag att under nästkommande vinter efter att denna motion behandlats hålla en plogad sjöisbana på Frösjön under de veckor säkra isförhållanden föreligger.
- Förvaltningen ges i uppdrag att efter den första avslutade säsongen där en plogad sjöisbana hållits på Frösjön återkomma till Kommunstyrelsen med en utvärdering av den genomförda aktiviteten som underlag för beslut om en förlängning av uppdraget.

Johan Lexell

Ledamot i Kommunfullmäktige
för Miljöpartiet de Gröna i Gnesta