

Interpellation om pendeltågstrafiken, ställd till Ks ordförande Johan Rocklind

Under mandatperioden försämrades pendeltågstrafiken, med en återgång till tvåtimmarstrafik på helgerna samt ett tre timmar långt uppehåll på helgkvällar. Det har under en lång period framförts att pendeltåget borde ha entimmestrafik för att serva resenärerna som arbetspendlar och alla andra boende i Gnesta. Det behövs också en framåtsyftande trafik som främjar kollektivt resande för fler. Detta är särskilt viktigt nu när vi behöver vinna tillbaka många som gått över till att resa med bil under pandemin. Entimmestrafiken infördes för en tvåårsperiod, tyvärr precis när coronapandemin startade. En mycket kraftig opinion fanns för att entimmestrafiken skulle fortsätta även i kommande trafikplaner. I Södertälje har ett enigt kommunfullmäktige klassificerat tvåtimmarstrafiken som oacceptabel.

I Gnesta var i stort sätt alla för entimmestrafik. De politiska partierna, resenärerna, företagen. Gnesta kommun gick till och med in för att delfinansiera entimmestrafiken trots att den kostnaden ska ligga på regionen som inte ville ta den.

Våra frågor till majoriteten är då:

\* På vilket (vilka) sätt har majoriteten agerat för ett bibehållande av entimmestrafiken samt mot den oacceptabla försämringen när det blev ett trettimmarsuppehåll på helgdagskvällar?

\* På vilket sätt kommer majoriteten agera i dessa frågor i framtiden?

2022-02-02

Vänsterpartiet Gnesta

Benny Åberg

