Befintliga träd, belysningsstolpar och smal refug tas bort

Befintliga P-platser tas bort m.h.t. svep från Coops inlastning

Pendlarparkering
Bef antal P-platser: 77 st
Nytt: ca 98 st

Förslag nytt övergångsställe

Väntyta för gående till övergångsställe inkräktar väldigt mycket på befintlig cykelbana

P-platser är vinklade på annat sätt (45°) än befintligt för att komma ut med 3,5 m körbana

Gångbana
Cykel-P
Västra Storgatan
Kullagatan
Marieströmsgatan
Torggatan
GNESTA
KONNEKTIONSBLAD -02

27,5m = 11P
27,5m = 11P
80m = 32P
25m = 10P
7P
16P
6P
12,5m = 5P
7,5=3P
17,5 = 7P
8P
6P
RHP
2P
12 = 2P
AST
11,8
4P
1 P
5P
30
Leverans/avfallshant
15
14
15,9
15,5
2,24
3,5
28m²
48m²
20m²
20m²
14m²
22m²
11m²
11m²
6m²

SKALA 1:400
METER
0 5 10 15 20 30 40

TECKENFÖRKLARING

BEFINTLIGT

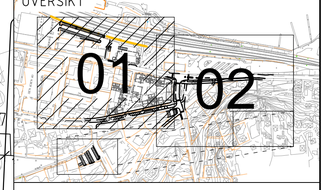
- GRUNDKARTA
- TRÄD
- UPPSKATTAT LÄGE
- FASTIGHETSGRÄNS
- 15 METER FRÅN SPÅRMITT

NYTT

- UNDERLAG BYGGNADER
- GATA, GC
- GC PÅ TORG
- AVSKILJNINGSLINJE
- FASAD KANTSTEN
- RAMP UPPHÖJNING
- STORGATSTEN ELLER LIKN.
- ÖVERGÅNGSSTÄLLE MED CYKELPASSAGE
- CYKELPARKERING
- TRÄD
- SCEHMATISK YTA FÖR DAGVATTENHANTERING

KOORDINATSYSTEM
SWEREF 99 16 30
RH 2000

ÖVERSIKT



BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

TRAFIKUTREDNING

GNESTA CENTRUM

Norconsult
www.Norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE
1091119	L. SKÖLDBERG	L. SKÖLDBERG
DATUM	ANSVARIG	
2025-01-31	F. ASPHULT	

VÄSTRA STORGATAN, TORGGATAN, PENDLARPARKERING, LIVSMEDELSBUTIK
PLAN

SKALA	NUMMER	BET
A1: 1:400 A3: 1:800	T-01-1-01	

Sökväg: \\norconsult.net\ons\SWE\Göteborg\Uppdrag\109119\5_Arbetsmaterial\02_BIM\1-Ritningar\T-30-F-01.1.dwg
Plottad 2025-01-31 11:19:01
Plottad av Lina Sköldberg