

Upprättad: 2024-10-02
Diarienummer: MOB.2024.74

Samhällsbyggnadsnämnden

Prioriteringsordning vinterväghållning

Förslag till beslut

1. Godkänner föreslagen prioriterings- och arbetsordning för vinterväghållning i Gnesta kommun.

Sammanfattning

Vinterväghållningen i Gnesta kommun är under kommande tvåårsperioden (2025-2026) upphandlad tillsammans med Gnestahem AB och Gnesta förvaltnings AB.

Föreslagen prioritering- och arbetsordning gäller enbart för kommunens ansvarsområde men är ändå förankrad med övriga upphandlingsparter eftersom kommunen är ansvarig för utkallningen av entreprenör för samtliga parter.

Ett generellt riktmärke för utkallning av personal/entreprenör är ett snödjup på minst fem centimeter blötsnö eller sju centimeter torrsnö. Detta gäller för gator och vägar för fordonstrafik. När det gäller utkallning för snöröjning på gång- och cykelvägar gäller snödjup på tre centimeter för blötsnö och fem centimeter för torrsnö.

Bakgrund

Gatuenheten har i den kommande vinterväghållningavtalet ett utringaransvar. Det vill säga att vid behov av vinterväghållning i form av snöplogning och/eller halkbekämpningsåtgärder ansvara för att entreprenören blir utringd för uppdrag under vintersäsongen (oktober-april).

För att utringarfunktionen ska fungera och att bedömningarna utgår från samma bedömningskriterier så förslår förvaltningen att en arbets- och prioriteringsordning fastställs.

Ett generellt riktmärke för utkallning av personal/entreprenör är ett snödjup på minst fem centimeter blötsnö eller sju centimeter torrsnö. Detta gäller för gator och vägar för fordonstrafik. När det gäller utkallning för snöröjning på gång- och cykelvägar gäller snödjup på tre centimeter för blötsnö och fem centimeter för torrsnö.

Prioriteringsordningen som anges förutsätter utkallning senast kl. 04:00. Generellt gäller att gångbanor och gång- och cykelbanor prioriteras före lokalgator. Gångbanor och gång- och cykelbanor samt gångstråk halkbekämpas alltid i samband med

snöröjning. Vägar, gator, gångbanor samt gång- och cykelbanor prioriteras alltid före VA- och renhållningsobjekt. Avsteg från prioriteringarna kan ske vid akuta behov och meddelas då i särskilda direktiv.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden fastslår de bedömningskriterier för utringning av vinterväghållning och för den åtgärdsprioritering av åtgärder för respektive ort.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser.

Juridiska konsekvenser

Förslag till beslut medför inga juridiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut medför inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut medför inga konsekvenser för barn.

Konsekvenser för kommuninvånare

Förslag till beslut medför inga konsekvenser för kommuninnevånare.

Konsekvenser för näringslivet

Förslag till beslut medför inga konsekvenser näringslivet.

Överensstämmelse med kommunfullmäktiges framtidsplan och nämndens verksamhetsplan

Förslag till beslut följer gällande framtidsplan och nämndens verksamhetsplan.

Bedömning

Förvaltningen föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden fastslår de bedömningskriterier för utringning av vinterväghållning och för den åtgärdsprioritering av åtgärder för respektive ort.

Beslutsunderlag

1. Tjänsteskrivelse 2024-10-02
2. Arbets- och prioriteringsordning

Sändlista

- ~ Gatuchof
- ~ Förvaltningschof

Jesper Berndt Dahl
Förvaltningschof

Tomas Bonér
Gatuchof

Arbets- och prioriteringsordning Vinterväghållning i Gnesta kommun

Beslutsinstans	Samhällsbyggnadsnämnden
Beslutad	Välj datum
Senast reviderad	Välj datum
Giltig till	Tills vidare
Dokumentansvarig	Gatuchef
Diarienummer	MOB.2024.74

Innehållsförteckning

Prioritering- och arbetsordning för snöröjning i Gnesta kommun	3
Sammanfattning	3
Utkallning	3
Åtgärdstider	3
Utkallningsnivåer.....	3
Prioritering	4

Prioritering- och arbetsordning för snöröjning i Gnesta kommun

Sammanfattning

Vinterväghållningen i Gnesta kommun är under kommande tvåårsperioden (2025–2026) upphandlad tillsammans med Gnestahem AB och Gnesta Förvaltnings AB. En beslutad Prioritering- och arbetsordning gäller dock enbart för kommunens ansvarsområde men är ändå förankrad med övriga upphandlingsparter eftersom kommunen är ansvarig för utkallningen av entreprenör för alla parter.

Utkallning

Ett generellt riktmärke för utkallning av personal/entreprenör är ett snödjup på minst fem centimeter blötsnö eller sju centimeter torrsnö. Detta gäller för gator och vägar för fordonstrafik. När det gäller utkallning för snöröjning på gång- och cykelvägar gäller snödjup på tre centimeter för blötsnö och fem centimeter för torrsnö.

När plogningen startar är beroende på bland annat väderlek, snödjup samt prioriteringsordningen på gatorna. Det sker alltid en individuell bedömning vid varje snöfall eller väderomslag. Sandning och halkbekämpning sker ofta i samband med plogning men kan också ske separat vid behov.

Utkallning sköts av ett beredskapslag inom samhällsbyggnadsförvaltningen som bedömer läget baserat på väderlek och förhållandena på vägnätet. Att snöröja och sanda hela kommunen efter ett snöfall kan ta upp till 10–12 timmar efter att snöfallet upphört.

Åtgärdstider

Snöröjning och halkbekämpning ska ofta kunna ske inom ramen för en uppsatt åtgärdstid. Vilket framgår av de avtal som finns med entreprenör.

Utkallningsnivåer

- Nivå 1 Total utkallning med samtliga fordon i samtliga delområden, plogning och halkbekämpning (Paketpris).
- Nivå 2 Utkallning för plogning och/eller halkbekämpning i någon eller några av delområdena (Timpris).
- Nivå 3 Utkallning för plogning och /eller sandning på särskild plats/fastighet eller vägavsnitt (Timpris).

Prioritering

Angivna tider förutsätter utkallning senast kl. 04:00. Generellt gäller att gångbanor och gång- och cykelbanor prioriteras före lokalgator. Gångbanor och gång- och cykelbanor samt gångstråk halkbekämpas alltid i samband med snöröjning.

Vägar, gator, gångbanor samt gång- och cykelbanor prioriteras alltid före VA- och renhållningsobjekt. Avsteg från prioriteringarna kan ske vid akuta behov och meddelas då i särskilda direktiv.

GNESTA

- Pendlarparkeringar ska vara snöröjda till 06:00
- Buss stationen ska vara snöröjd till 06:00
- Skolbuss gator (Dansutvägen, Tingshusgatan, Bygdevägen, Frejavägen och Skolgatan) ska vara snöröjda och halkbekämpade till 07:00
- Huvudgator ska vara snöröjda inom 2h efter uppdragsstart
- Uppsamlingsgator ska vara snöröjda inom 4,5h efter uppdragsstart
- Lokalgator ska vara snöröjda inom 10h efter uppdragsstart

BJÖRNLUNDA

- Gång- och cykelväg till Welandersborgsskolan ska vara snöröjd och halkbekämpad till 07:15
- Busstationen ska vara snöröjd och halkbekämpad till 06:00
- Backar prioriteras före plana lokalgator
- Lokalgator ska vara åtgärdade inom 8,5h efter uppdragsstart

STJÄRNHOV

- Gång- och cykelväg till Kvarnbackaskolan ska vara snöröjd och halkbekämpad till 07:15
- Busstationen ska vara snöröjd och halkbekämpad till 06:00
- Backar prioriteras före plana lokalgator
- Lokalgator ska vara åtgärdade inom 6,5h efter uppdragsstart

LAXNE

- Endast lokalgator som ska vara åtgärdade inom 1h efter uppdragsstart