



MOTION

INFÖR CYKEL SOM PERSONALFÖRMÅN

Gnesta kommun behöver i likhet med resten av Sverige minska sitt klimatavtryck och uppmuntra till persontransporter med cykel. Ett enkelt sätt att göra detta utan stora kostnader för kommunens skattebetalare är att erbjuda anställda i kommunen en förmånscykel. Cykeln kan dessutom bidra till ökad hälsa.

Cykel som personalförmån har de senaste åren varit en eftertraktad och lyckad satsning i många kommuner. Det innebär att kommunen erbjuder anställda möjligheten att hyra en kvalitetscykel till ett förmånligt pris genom bruttolöneavdrag. Därefter väljer de om de vill köpa loss eller lämna tillbaka cykeln.

Resultaten visar på en kraftigt ökad användning av cykel bland kommunernas anställda, till förmån för både hälsa och klimat. Som ett exempel valde över 20 procent av Jönköpings kommuns anställda att teckna avtal 2016-2018, där majoriteten var över 45 år och hälften av de anställda valde en elcykel. 72 procent av dem som tecknat avtal har i enkäter svarat att de cyklar mer och under sommarhalvåret har cykelpendlingen ökat med 163% bland de svarande. Nacka, Västerås, Göteborg, Umeå, Mjölby, Bollnäs – idag finns en lång rad kommuner som har goda erfarenheter av cyklar som personalförmån. Gnesta bör bli en av dem.

Att införa cykel som personalförmån är ett kostnadseffektivt och enkelt sätt att hjälpa kommunens anställda att göra hållbara val och minska vårt ekologiska fotavtryck.

Vi yrkar på

att Gnesta kommun inför cykel som personalförmån till samtliga av kommunens anställda.

Gustav Edman

Ledamot i kommunfullmäktige (MP)

Eva Skyllberg

Ledamot i kommunfullmäktige (MP)